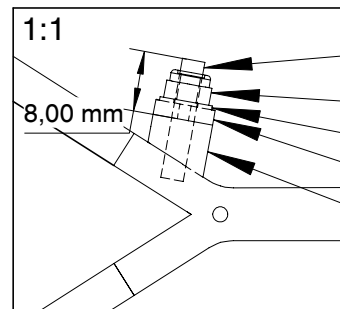
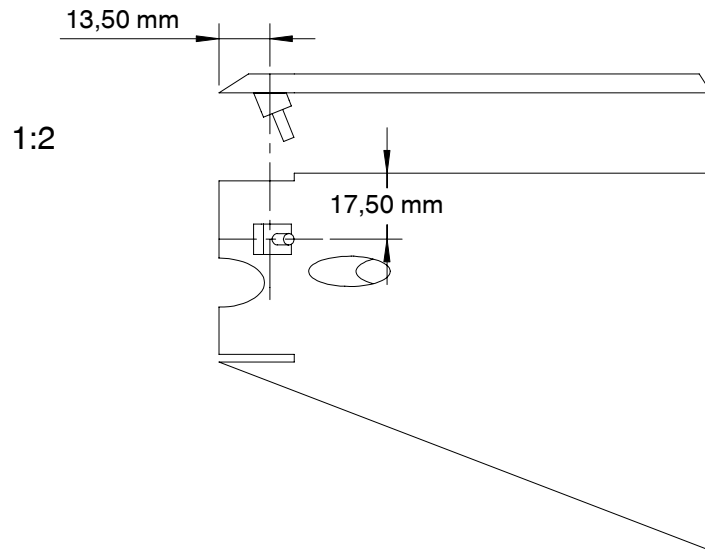


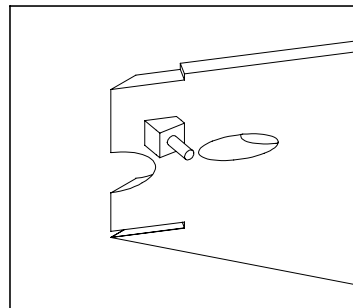
Seitenruder-Gestänge 2

Achtung: Ausdrucke auf korrekten Maßstab überprüfen.



- M3-Gewindestift ca. 16 mm (individuell)
(z.B. von M3-Schraube abgesägt)
- Stopp-Mutter M3, DIN 985
- Beilagscheibe M3, DIN 125
- Umlenkhebel
- Abstandshalter
- Alle Metallteile aus Edelstahl

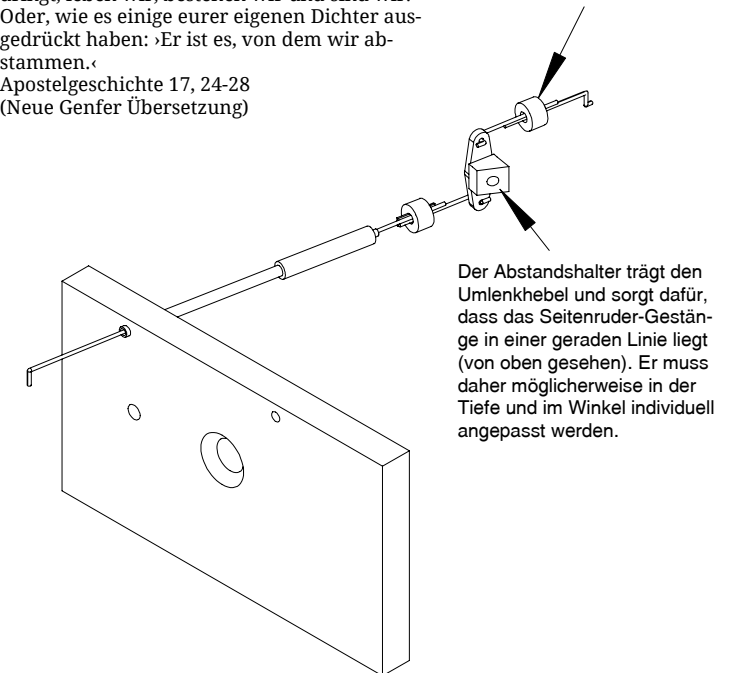
Der Gewindebolzen wird auch ein Stück weit in die rechte Heckseitenplatte versenkt, so dass er schließlich 8 mm aus dem Abstandshalter hervorsteht. Er wird in den Abstandshalter und die Heckseitenplatte mit einem MMA-Kleber eingeklebt.



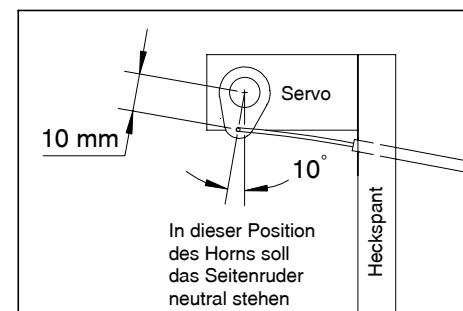
(Paulus:) Meine Botschaft handelt von dem Gott, der die ganze Welt mit allem, was darin ist, geschaffen hat. Er, der Herr über Himmel und Erde, wohnt nicht in Tempeln, die von Menschen erbaut wurden. Er ist auch nicht darauf angewiesen, dass wir Menschen ihm dienen. Nicht er ist von uns abhängig, sondern wir von ihm. Er ist es, der uns allen das Leben und die Luft zum Atmen gibt und uns mit allem versorgt, was wir zum Leben brauchen. Aus einem einzigen Menschen hat er alle Völker hervorgehen lassen. Er hat bestimmt, dass sich die Menschen über die ganze Erde ausbreiten, und hat fest-

gelegt, wie lange jedes Volk bestehen und in welchem Gebiet es leben soll. Mit allem, was er tat, wollte er die Menschen dazu bringen, nach ihm zu fragen; er wollte, dass sie – wenn irgend möglich – in Kontakt mit ihm kommen und ihn finden. Er ist ja für keinen von uns in unerreichbarer Ferne. Denn in ihm, dessen Gegenwart alles durchdringt, leben wir, bestehen wir und sind wir. Oder, wie es einige eurer eigenen Dichter ausgedrückt haben: »Er ist es, von dem wir abstammen.«
Apostelgeschichte 17, 24-28
(Neue Genfer Übersetzung)

Dieser Stelling reicht auch in der Größe für 2 mm-Achsen, denn hier muss kein Kunststoffstreifen beigelegt werden.



Der Abstandshalter trägt den Umlenkhebel und sorgt dafür, dass das Seitenruder-Gestänge in einer geraden Linie liegt (von oben gesehen). Er muss daher möglicherweise in der Tiefe und im Winkel individuell angepasst werden.



Das Servo wird mit der Fernsteuerung oder einem Servotester in seine Neutralstellung gefahren. Das Servohorn sollte nun auf 10° stehen. Ist dies nicht der Fall, muss es abgenommen und in der korrekten Position wieder aufgesteckt werden (so nah wie möglich bei 10°). Anschließend wird das Gestänge eingehängt und am Stelling so eingestellt, dass das Seitenruder neutral steht.