

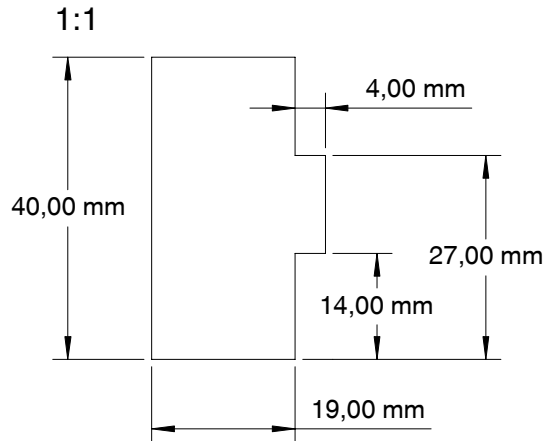
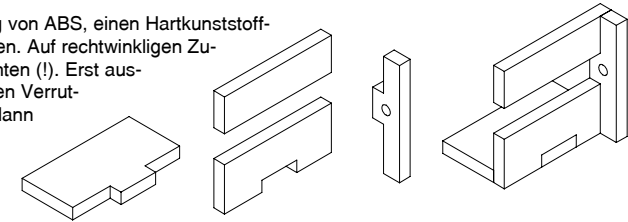
Seitenruderservo-Halterung

4 mm ABS, PS

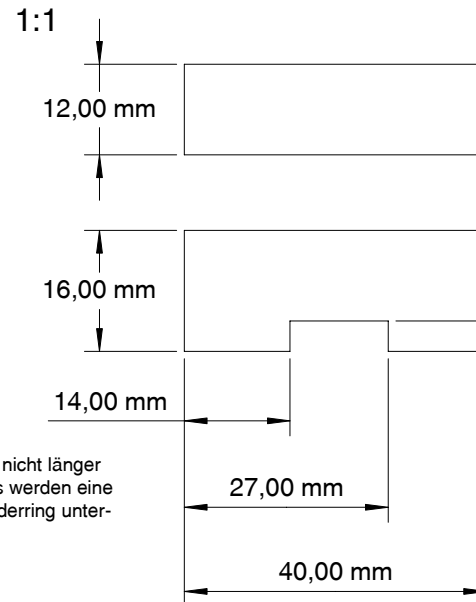
Als Servo ist ein einfaches Analog-Standard servo mit den Abmessungen 40 x 20 mm vorgesehen. Seine Befestigungslaschen - zumindest die zum Heckspant - müssen abgesägt werden.

(Jesus:) Niemand hat größere Liebe als die, dass er sein Leben lässt für seine Freunde.
Johannes 15, 13 (Lutherbibel 2017)

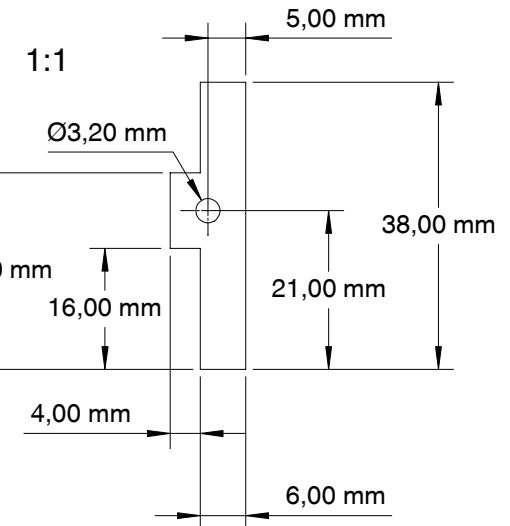
Bei Verwendung von ABS, einen Hartkunststoff-Kleber verwenden. Auf rechtwinkligen Zusammenbau achten (!). Erst ausrichten und gegen Verrutschen sichern, dann kleben.



Die Befestigungsschraube darf nicht länger als 14 mm sein, es sei denn, es werden eine Beilagscheibe und ggfs. ein Federring untergelegt.



Die Befestigung der Halterung am Heckspant erfolgt mit einer M3-Innensechskantschraube DIN 912, Beilagscheibe M3 x 9 mm DIN 9021 und M3 Federling DIN 127 A. Ihre Gewindelänge (i.A. 14 mm) ist abhängig von der Wandstärke des Heckspants und den Dicken von Beilagscheibe und Federling. Alles Edelstahl.



Wurde alles richtig gemacht, dann wird später der Gestängendraht von der Niederhalter-Platte mit seinem einfach abgewinkelten Ende in das Loch des Servohorns gedrückt, welche so als Arretierung dient.

Bevor es an die Montage der Heckservo-Halterung im Boot geht, muss das Servo mit doppelseitigem Schaumklebeband daran festgeklebt werden. Dies geschieht nur seitlich und nicht am Boden.

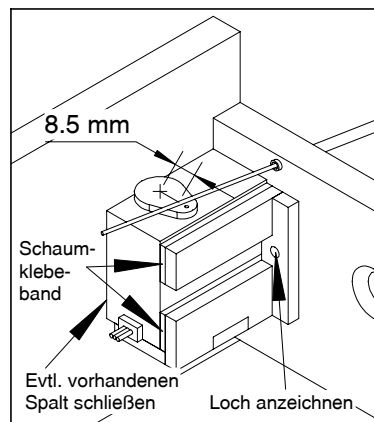
Anschließend wird die Servo-Halterung am besten mit provisorisch eingesetztem Röhrchen und Gestängendraht montiert.

Dabei liegt der Gestängendraht auf dem Servohorn. Sein mittlerer Abstand zur Servohornmitte beträgt etwa 8,5 mm. Er wird zwar später in das 10 mm Servohornloch eingesetzt, aber dies ist der Kreisbahn geschuldet, die das Servohorn später fahren wird.

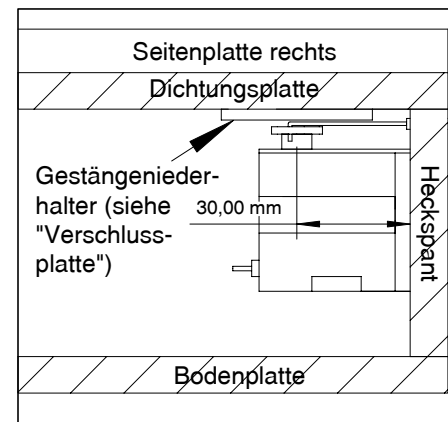
Ist das Servo dahingehend ausgerichtet, kann das Loch für den Servohalter angezeichnet werden.

Evtl. muss nun nur noch ein Spalt zwischen Servorückseite und Seitenplatte gefüllt werden, damit sich die Servohalterung unter Belastung später nicht verdrehen kann. Dies kann z.B. mit einer ABS-Platte erfolgen, die auf der Servorückseite mit Kleber oder Klebeband befestigt wird.

1:2

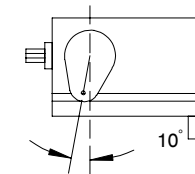


~1:2



Für den späteren Einsatz wird der Servohebel um etwa 10° versetzt auf den Servoantrieb aufgesteckt (bei Neutralstellung des Servos).

1:2



Soll das Servo später einmal aus der Halterung entfernt werden, kann mit einem Skalpell der Länge nach durch den Schaum des Klebebands geschnitten werden.

Um auch später noch, wenn die Verschlussplatte eingesetzt ist, an die Schraube zu kommen, ist ein langer (ca. 11 cm) 2,5er Kugelpf-Inbusschlüssel sehr empfehlenswert.